

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
VAN 3 AUGUSTUS 2023

Aanwezig: Maarten De Veuster, burgemeester.
Iefke Hendrickx, Charlotte Klima, Paul Valkeniers, Paul De Swaef, Walter Brat, Véronique D'Exelle, schepenen.
Rony Lejaeghere, algemeen directeur.
Verontschuldigd: Wouter Rombouts, schepen.

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - WEZELSEBAAN

Het college,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;

Gelet op het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009;

Gelet op de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 om de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen, met betrekking tot de wegen die zich op het grondgebied van de gemeente Schoten bevinden, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegende dat de maatregelen noodzakelijk zijn om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren;

Gelet op de gevoerde bespreking;

Besluit:

Artikel 1

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de Wezelsebaan, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, op te heffen.

Artikel 2

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende de voorrangsregeling:

De Wezelsebaan heeft tussen de Bloemendaallaan en de rotonde met de Alice Nahonlei voorrang op alle openbare wegen die erop uitkomen.

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - WEZELSEBAAN

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- Het verkeersbord B15a:
 - richting de Alice Nahonlei:
 - voor het kruispunt met de Heikantstraat;
 - voor het kruispunt met de Eekhoornlei;
 - voor het kruispunt met de Lusthofdreef;
 - richting de Bloemendaallaan:
 - voor het kruispunt met de Dennenlei;
 - voor het kruispunt met de Eekhoornlei;
 - voor het kruispunt met de Sparrenlaan;
- Het verkeersbord B15b:
 - richting de Alice Nahonlei:
 - voor het kruispunt met de Tijlleen;
 - voor het kruispunt met de Nelelaan;
 - voor het kruispunt met de Mastendreef;
 - voor het kruispunt met de Elegastlaan;
 - voor het kruispunt met de Beatrijslaan;
 - voor het kruispunt met de Lariksdreef;
 - voor het kruispunt met de Zilverstraat;
 - voor het kruispunt met de Frans Reinemundlei;
 - voor het kruispunt met de Meibloemlei;
 - voor het kruispunt met de Vijverlei;
 - voor het kruispunt met de Erasmuslei;
 - voor het kruispunt met de Zwaluwenlei;
 - richting de Bloemendaallaan:
 - voor het kruispunt met de Zwaluwenlei;
 - voor het kruispunt met de Erasmuslei;
 - voor het kruispunt met de Vijverlei;
 - voor het kruispunt met de Meibloemlei;
 - voor het kruispunt met de Frans Reinemundlei;
 - voor het kruispunt met de Zilverstraat;
 - voor het kruispunt met de Lariksdreef;
 - voor het kruispunt met de Beatrijslaan;
 - voor het kruispunt met de Elegastlaan;
 - voor het kruispunt met de Mastendreef;
 - voor het kruispunt met de Nelelaan;
 - voor het kruispunt met de Tijlleen;

- Het verkeersbord B1, aangevuld door een streep gevormd door witte driehoeken, voor de kruispunten met de Borgeindstraat:
 - in de Tijlleen;
 - in de Nelelaan;
 - in de Heikantstraat;
 - in de Sparrenlaan;
 - in de Mastendreef, aangevuld door het onderbord M10;
 - in de Elegastlaan;
 - in de Beatrijslaan;
 - in de Lariksdreef;
 - in de Zilverstraat;
 - in de Eekhoornlei ter hoogte van huisnr. 14;
 - in de Eekhoornlei ter hoogte van huisnr. 9, aangevuld door het onderbord M10;
 - in de Dennelei, aangevuld door het onderbord M10;
 - in de Lusthofdreef;
 - in de Frans Reinemundlei;
 - in de Meibloemlei, aangevuld door het onderbord M10;
 - in de Vijverlei;
 - in de Erasmuslei, aangevuld door het onderbord M10;
 - in de Zwaluwenlei.

Artikel 3

Akkoord te gaan met volgende bepalingen betreffende beperkt éénrichtingsverkeer:

- Er geldt verboden richting tussen de N121 Botermelkbaan en de Bosschaert de Bouwellei. Deze regel geldt niet voor fietsers en bromfietsen klasse A.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- het verkeersbord C1 aangevuld met het onderbord type M3 na het kruispunt met de N121 Botermelkbaan;
- het verkeersbord F19 aangevuld met het onderbord type M5 na het kruispunt met de Bosschaert de Bouwellei.

Artikel 4

Akkoord te gaan met volgende verplichte fietspaden:

- een eenrichtingsfietspad aan beide zijden tussen de Bloemendaallaan en de Sparrenlaan;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7, aangevuld met het onderbord M7:

- richting Heikantstraat:
 - ter hoogte van huisnr. 2;
 - na het kruispunt met de Tijlleen;
 - na het kruispunt met de Nelelaan;
- richting Bloemendaallaan:

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - WEZELSEBAAN

- na het kruispunt met de Sparrenlaan;
- na het kruispunt met de Nelelaan;
- na het kruispunt met de Tijllaan;
- een dubbellichtingsfietspad aan de even zijde tussen de Heikantstraat en de Zilverstraat;
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7, aangevuld met het onderbord M7:
 - na het kruispunt met de Heikantstraat, richting de Alice Nahonlei;
 - na het kruispunt met de Mastendreef, in beide richtingen;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Elegastlaan;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Beatrijslaan;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Lariksdreef;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Zilverstraat;
- een dubbelrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen de Zilverstraat en de rotonde van de Alice Nahonlei;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7, aangevuld met het onderbord M7:

- ter hoogte van het kruispunt met de Zilverstraat;
- ter hoogte van Eekhoornlei huisnr. 9;
- na het kruispunt met de Eekhoornlei, in beide richtingen;
- na het kruispunt met de Dennenlei, in beide richtingen;
- ter hoogte van het kruispunt met de Frans Reinemundlei;
- na het kruispunt met de Meibloemlei, in beide richtingen;
- ter hoogte van het kruispunt met de Vijverlei;
- na het kruispunt met de Erasmuslei, in beide richtingen;
- ter hoogte van het kruispunt met de Zwaluwenlei;
- na de rotonde met de Alice Nahonlei, richting de Zilverstraat;
- een dubbelrichtingsfietspad aan de oneven zijde tussen de Bosschaert de Bouwellei en de N115 Botermelkbaan;
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7, ter hoogte van het kruispunt met de Bosschaert de Bouwellei;
- een eenrichtingsfietspad aan de even zijde tussen de Bosschaert de Bouwellei en de N115 Botermelkbaan;
Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7, na het kruispunt met de Bosschaert de Bouwellei.

Artikel 5

Akkoord te gaan met volgende overlangse markeringen die een fietspad aanduiden:

- Een overlangse markering die een fietspad aanduidt is getrokken langs de Wezelsebaan over de kruispunten met:
 - de Tijllaan;
 - de Nelelaan;

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - WEZELSEBAAN

- de Heikantstraat;
- de Mastendreef;
- de Eekhoornlei aan de noordelijke zijde;
- de Dennenlei;
- de Meibloemlei;
- de Erasmuslei.

Artikel 6

Akkoord te gaan met volgende verhoogde inrichtingen:

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht op het kruispunt:
 - met de Heikantstraat en de Sparrenlaan;
 - met de Mastendreef;
 - met de Beatrijkslaan;
 - met de Wezelsebaan;
 - met de Eekhoornlei;
 - met de Dennenlei en de Lusthofdreef;
 - met de Meibloemlei en de Vijverlei;
 - met de Erasmuslei;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, aangevuld met het onderbord type Ia, waarop de benaderende afstand tot de verhoogde inrichting wordt aangegeven:

- ter hoogte van huisnr. 28;
- ter hoogte van huisnr. 80;
- ter hoogte van huisnr. 87;
- ter hoogte van huisnr. 95;
- ter hoogte van huisnr. 106;
- ter hoogte van huisnr. 113;
- ter hoogte van huisnr. 130;
- ter hoogte van huisnr. 149;
- ter hoogte van huisnr. 154;
- ter hoogte van huisnr. 167;
- ter hoogte van huisnr. 170;
- ter hoogte van huisnr. 173;
- ter hoogte van huisnr. 194;
- ter hoogte van huisnr. 187;
- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht ter hoogte van huisnr. 189

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, op 50m voor de verhoogde inrichting, aangevuld met een onderbord type Ia, waarop de (benaderende) afstand tot de verhoogde inrichting wordt aangegeven en door het verkeersbord F87 ter hoogte van de verhoogde inrichting.

- Een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau is aangebracht:
 - ter hoogte van huisnr. 226;
 - ter hoogte van huisnr. 234;
 - ter hoogte van Distelvinklei huisnr. 16;

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord A14, na de kruispunten met de Spreeuwenlei en de della Faillelaan, aangevuld met een onderbord type II 225m en door het verkeersbord F87 ter hoogte van de verhoogde inrichting.

Artikel 6

Dit reglement in werking te laten treden op de vijfde dag na de bekendmaking ervan op de gemeentelijke website.

Artikel 7

Dit besluit en haar bijlage(n) digitaal ter kennisgeving over te maken via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8

De in dit besluit omschreven maatregelen zodra mogelijk door de bevoegde dienst te laten publiceren in de verkeersbordendatabank.

algemeen directeur,
Rony Lejaeghere

algemeen directeur,



Rony Lejaeghere

Voor eensluidend afschrift,



burgemeester,
Maarten De Veuster

burgemeester,



Maarten De Veuster